



Gewohnte Stärken. **NEU** kombiniert.

4-ZYLINDER-ZUGMASCHINE  6-ZYLINDER-HINTERRAHMEN

W 190KIM



Welte
FORST- UND SPEZIALFAHRZEUGE

Dein Stamm-Kapital

Wendigkeit trifft Leistungsstärke.

Auf engem Raum und anspruchsvollem Gelände große Volumen zu bewegen ist immer wieder eine Herausforderung. Hier braucht man eine kompakte, wendige Maschine, die dennoch sehr leistungsfähig ist. Flexibel und zuverlässig muss sie sich den wechselnden Anforderungen anpassen, genauso wie man selbst als Fahrer. Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit natürlich vorausgesetzt.



**Das beste aus
zwei Welten.
Vereint in
einer Welte.**

4-ZYLINDER-ZUGMASCHINE «

- kompakte 6-Rad-Kombimaschine
- wendig durch kleinen Vorderrahmen
- bewährter 4-Zylinder Volvo Penta Motor mit 6-Zylinder Antriebsstrang
- auch im 2. Gang hohe Zugkraft
- geringer Verbrauch dank Stufe TIER 4 final Abgassystem

» 6-ZYLINDER-HINTERRAHMEN

- flexibel für Lang- und Kurzholz mit Doppeltrommelseilwinde serienmäßig
- großes Ladevolumen
- stark mit großen Kränen wie z.B. dem X140F
- hohe Steigfähigkeit dank großer Hinterachsbereifung

Wendigkeit trifft Leistungsstärke.

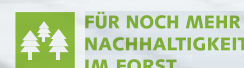
Auf engem Raum und anspruchsvollem Gelände große Volumen zu bewegen ist immer wieder eine Herausforderung. Hier braucht man eine kompakte, wendige Maschine, die dennoch sehr leistungsfähig ist. Flexibel und zuverlässig muss sie sich den wechselnden Anforderungen anpassen, genauso wie man selbst als Fahrer. Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit natürlich vorausgesetzt.



Das beste aus zwei Welten. Vereint in einer Welte.

4-ZYLINDER-ZUGMASCHINE «

- kompakte 6-Rad-Kombimaschine
- wendig durch kleinen Vorderrahmen
- bewährter 4-Zylinder Volvo Penta Motor mit 6-Zylinder Antriebsstrang
- auch im 2. Gang hohe Zugkraft
- geringer Verbrauch dank Stufe TIER 4 final Abgassystem



» 6-ZYLINDER-HINTERRAHMEN

- flexibel für Lang- und Kurzholz mit Doppeltrommelseilwinde serienmäßig
- großes Ladevolumen
- stark mit großen Kränen wie z.B. dem X140F
- hohe Steigfähigkeit dank großer Hinterachsbereifung

W 190M

Ihre Anforderungen. Unsere Lösungen.



WELTE INNOVATION:

Schnellwechselsystem

Mit der eigenen Kranzange in kurzer Zeit den Rungenkorb gegen eine Klemmbank austauschen – einfach, sicher, flexibel.

WELTE INNOVATION:

Kombikorb

Wechsel zwischen Kurz- und Langholztransport durch einfaches Umklappen der drehbaren Klemmrunde mittels Greifer am Kran.



WELTE INNOVATION:

RaLaReg – Radlastregelungssystem

- 35 % geringere Bodenverdichtung auf Rückgassen
- Bis zu 50 % geringere Bodenverdichtung im Gelände
- Erhöhung der Traktion

Untersuchungen zeigen, dass die möglichst gleichmäßige Lastverteilung auf alle Räder einen maßgeblichen Einfluss auf einen bodenschonenden Einsatz von Forstmaschinen und den Erhalt der forsttechnischen Befahrbarkeit von Rückgassen bei der Holzernte hat. Die RaLaReg-Technologie macht das zum ersten Mal möglich!

Das RaLaReg-Projekt wurde in Kooperation mit der Albert-Ludwigs-Universität Freiburg durchgeführt.

Gefördert durch: Eropäischer Fonds für regionale Entwicklung/Ministerium für Ländlichen Raum und Verbraucherschutz Baden-Württemberg/Clusterinitiative Forst und Holz in Baden-Württemberg



WELTE INNOVATION:

4-Zylinder-Panorama-Kabine

ROPS-, FOPS-, OPS- und OECD-geprüfte Kabine. Hinzu kommen zwei vollwertige Ein- und Ausstiege sowie 10 LED-Scheinwerfer. Optimale Sicht dank Panoramafenster ohne Holmen. Auf den Fahrer abgestimmte Bedienelemente, Klimaautomatik sowie Radio mit USB und Bluetooth-Freisprecheinrichtung.

Welche Welte passt zu Ihnen?

Wählen Sie aus unserem bewährten Baukastensystem Ihre passende Maschine aus. Wir beraten Sie gern und würden uns auf ein persönliches Gespräch freuen.

+49 7665 9437-0

info@welte.de

Im Einsatz:

Wir entwickeln Maschinen, die den Menschen, die sie später benutzen, auch wirklich gerecht werden. Darum sind uns ehrliche Meinungen wichtig.



Forstunternehmer Martin Müller hat den W190K ein halbes Jahr für uns getestet:



Herr Müller, wie war es, den W190K zum ersten Mal zu starten?

„Wir sind bis jetzt immer Sechszylinder-Maschinen gefahren. Deshalb waren wir anfangs alle skeptisch, ob der W190K genügend Kraft auf den Boden bringt. Aber unser Fahrer war sofort helllauf begeistert: Die Leistung stimmt, die Zugkraft ist mehr als ausreichend. Und trotzdem ist die Maschine klein und kompakt. Durch das 25 km/h-Getriebe lässt sich der W190K sehr sanft fahren. Wir sind schon im Wald im zweiten Gang unterwegs und müssen für Kurven nicht anhalten und umschalten. Das macht uns leistungsfähiger.“

Für welche Einsätze eignet sich die Maschine besonders?

„Aufgrund ihrer Kompaktheit ist sie für uns besonders vorteilhaft im Privatwald, bei schmalen Gassen. Wir machen viel Starkholz, brauchen also einen starken Kran und hohes Ladevolumen. Und mit den großen Rädern kommen wir auch gut über große Stöcke hinweg. Der W190K ist für uns die ideale Kombi aus Vier- und Sechszylinder.“

Der ganze Testbericht und was der Fahrer können muss, um den W190K zu bedienen: www.welte.com

Motor

- Volvo Penta 4-Zylinder-Motor, wassergekühlt
- 140 kW (190 DIN PS) bei 1.700 – 2.100 U/min.
- Drehmoment max. 840 Nm bei 1.200 – 1.500 U/min.
- Abgasstufe TIER 4 final, mit SCR-Katalysator
- Hubraum 5130 ccm
- elektronisch geregelter Lüfterantrieb/Cleanfix optional
- Kraftstofftank ca. 170 Liter
- AdBlue®-Tank 25 Liter

Arbeitshydraulik

- Load-Sensing-Hydraulikanlage
- Regelpumpe mit max. 330 l/min. bei 2.100 U/min.
- biologisch abbaubare Hydraulikflüssigkeit, 290 l

Rahmen

- Vorderrahmen in stabilem Kastenprofil mit integriertem Hydraulik- und Kraftstoffbehälter
- Hinterrahmen in Wannenbauweise
- stabiles Mittelgelenk mit Kegelrollenlager
- Verwindungssperre durch Hydraulikzylinder, automatisch und manuell schaltbar
- alle Bodenwannen an der Unterseite klapp- oder schraubbar für Wartungsarbeiten

Elektrische Anlage

- Systemspannung 24 V
- Batteriekapazität 2 x 95 Ah
- Lichtmaschine 110 A

Geschwindigkeit W190

- 1. Gang 0 – 14 km/h
- 2. Gang 0 – 25 km/h

Kraftübertragung

- hydrostatischer Fahrtrieb mit 2-Gang-Getriebe und Achsabschaltung hinten
- 2 Fahrmotoren
- Planetenachsen mit im Ölbad laufenden Lamellenbremsen, Hinterachse Tandemachse
- vorne und hinten 100 % getrennt zuschaltbare Differentialsperren
- Zweikreis-Bremsanlage, Federspeicher-Feststellbremse
- drei während der Fahrt schaltbare Fahrmodestufen
- Kriechgang, Fahren mit Festdrehzahl, Eco-Mode

Lenkung

- Knicklenkung, Lenkeinschlag +/- 46°

Forsttausrüstung (Serie)

- Epsilon Kran S110F86 (oder andere)
- Welte Doppeltrommelwinde HZM14, 2x70 kN, 2 x 90 m Seil (d=13)
- Heckschild, höhen- und neigungsverstellbar
- Rollenträger, höhenverstellbar

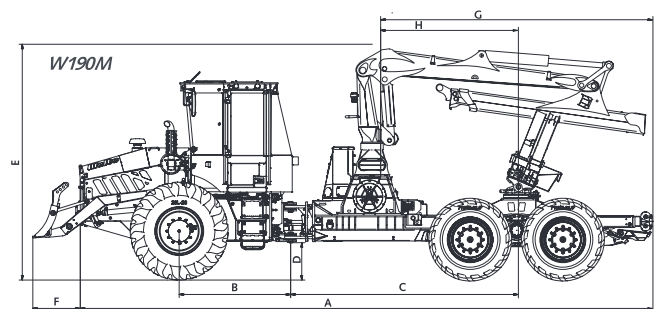
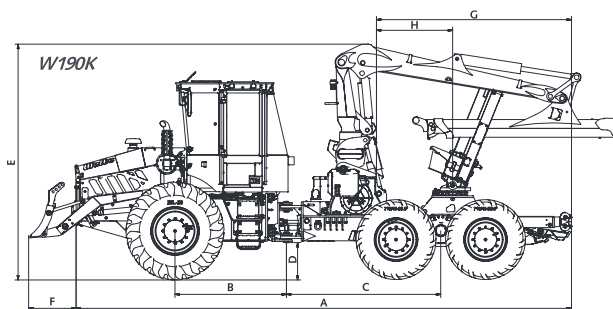
Bereifung (Serie)

- vorne: 28L-26 Trelleborg T418
- hinten: 710/45-26,5 Trelleborg T440

Weitere Ausstattungen, Sonstiges

- Fahr- und Windenfunk
- Klemmbank
- Rungenkorb
- umfangreiches, hochwertiges Bordwerkzeug
- Bedienungsanleitung, Ersatzteilhandbuch
- Straßenzulassung nach StVZO als Zugmaschine/Geräteträger

» Fahrzeug-Typ-Abmessungen



Fahrzeug-Typ	A	B	C	D	E	F	G	H
W190K	8315	1870	2590	627	3950	927	3275	1280
W190M	9275	1870	3550	627	3950	927	4235	2010